

# Refuerzo

## Globalvia toma el 24% de Iryo y Trenitalia queda como primer accionista con el 45%

J. F. MAGARIÑO  
MADRID

Más fuerza para el motor del nuevo operador ferroviario en alta velocidad Iryo. La concesionaria de infraestructuras Globalvia oficializó el viernes su entrada en el capital con un 24%. El arranque de operaciones de este nuevo rival de Renfe, ahora con un nuevo inversor de relevancia en sus filas, está previsto para el 25 de noviembre en el corredor Madrid-Barcelona de alta velocidad.

El movimiento, negociado en 2021, responde a la estrategia de diversificación hacia los negocios de movilidad de Globalvia, que también es autora en Reino Unido de una opa por el operador de transporte Go Ahead. La firma que dirige Javier Pérez-Fortea ha culminado la fase de autorizaciones administrativas y va a compartir accionariado con la pública italiana Trenitalia y con los accionistas de Air Nostrum.

La participación del 24% ha sido adquirida a Operador Ferroviario de Levante (OFL), con lo que los socios de la aerolínea valenciana rebajan su posición mayoritaria hasta un 31%. Trenitalia

se convierte de este modo en primer partícipe con un 45%, pero el otro 55% está en manos españolas sin que existan pactos parasociales. Los detalles económicos de la transacción no han sido desvelados, pero en el momento del inicio de las conversaciones corrió por el mercado una tasación de 200 millones por la empresa ferroviaria.

Iryo es titular del segundo de los tres paquetes de capacidad ofertados por Adif en el marco de la liberalización de la alta velocidad en España, lo que supone ocupar el 30% del volumen liberalizado. La compañía partirá con 20 trenes Freciarossa 1000 y ocupará el 70% de media de la capacidad ofertada en el denominado paquete B en los tres corredores existentes, que van desde Madrid a Barcelona, Comunidad Valenciana y Andalucía.

OFL abrió la búsqueda de un socio a primeros de 2021 y eligió a Globalvia tanto por su músculo financiero como por su interés por el transporte ferroviario. De hecho, la concesionaria fue uno de los jugadores que pujó por hacerse con un paquete de capacidad en la red de Adif en 2019. El

### Experiencia en infraestructuras ferroviarias

► **Tres socios estables.** Globalvia, fundada en 2007 sobre la base de activos concesionales de FCC y Caja Madrid, está participada por los fondos de pensiones OPTrust, PGGM y USS. Además de su clara apuesta por las autopistas, la firma tiene en su cesta de activos el metro de Barajas, metro de Sevilla, los tranvías de Parla o Barcelona, y distintos sistemas de tren ligero.

► **Control.** El nuevo accionista de Iryo ha precisado el visto bueno de Adif o la CNMC para su entrada en el capital. Los dos son actores esenciales en la supervisión del mercado en un contexto de liberalización.



Uno de los trenes de Iryo en la estación madrileña de Puerta de Atocha. PABLO MONGE

nuevo accionista dice tener vocación de permanencia a largo plazo.

El presidente de Iryo, Carlos Bertomeu, explicó el viernes que el actual esquema accionarial responde al diseño inicial que establecieron los socios de Air Nostrum al plantearse acudir a la liberalización. Bertomeu ya había trazado una alianza con Acciona para crear Iryo, pero esta se desvaneció poco antes del momento decisivo de la presentación de propuestas a Adif.

Tras acomodar al nuevo socio, está previsto que Carlos Bertomeu siga presidiendo la compañía de alta velocidad. El empresario levantino apostó por Iryo dentro de una estrategia de diversificación que lo convierte en un actor clave en el transporte aéreo y ferroviario.

El CEO de Globalvia, Javier Pérez-Fortea, ha señalado que "formar parte del mayor operador ferroviario privado español refuerza nuestro compromiso con

Los socios de Air Nostrum son los vendedores y bajan al 31%

La inversión española es mayoritaria, pero no existen pactos

## Acuerdo entre Avalmadrid y Sepides para financiar pymes

CINCO DÍAS  
MADRID

Sepides (grupo perteneciente a la SEPI), y Avalmadrid, la Sociedad de Garantía Recíproca madrileña, han firmado un acuerdo de colaboración a través del cual se facilitará a las pymes madrileñas el acceso a la financiación de inversiones concedidas por la empresa pública, con la garantía de los avales concedidos por la SGR.

A través de esta colaboración Avalmadrid avalará las operaciones de financiación de Sepides, tanto las inversiones directas como las vehiculadas a través de los fondos que gestiona. Entre ellos se encuentra el Fondo de Apoyo a la Inversión Industrial y Productiva (FAIIP), dotado con 1.200 millones de euros para invertir en el año 2022, y que tiene como objetivo estimular el desarrollo industrial, reforzar la competitividad y generar nuevas capacida-

des en el sector industrial del país. También se encuentra el Fondo de Apoyo para la Promoción y Desarrollo de Infraestructuras y Servicios del Sistema de Autonomía y Atención a la Dependencia y de los Servicios Sociales (SAADSS), bajo la modalidad de préstamos ordinarios.

A través de este fondo, Sepides presta apoyo financiero a las entidades del tercer sector de acción social, empresas de economía social.

## Cardumen invierte en el proveedor industrial CoreTrigo

B. D.  
MADRID

El fondo de inversión hispano-israelí Cardumen Capital (invierte en empresas de alta tecnología en Israel), ha participado en la última ronda de financiación de CoreTigo, proveedor de soluciones de automatización industrial inalámbrica.

Además de Cardumen Capital, la ronda ha contado con la participación de Emerson, Qualcomm Ven-

tures y Verizon Ventures, entre otras sociedades. La inversión permitirá a CoreTigo impulsar el potencial de la Industria 4.0.

CoreTigo ofrece la primera tecnología de conectividad inalámbrica totalmente operativa diseñada específicamente para cumplir los criterios de latencia, fiabilidad y escalabilidad de la fabricación industrial.

Con ello los fabricantes de maquinaria pueden conectar dispositivos que

antes eran imposibles de conectar, recoger datos de cualquier máquina en cualquier lugar y alcanzar nuevos niveles de flexibilidad de control sobre su maquinaria y equipos.

"La tecnología de CoreTigo permite un proceso de manufactura de calidad y adaptativa, lo que está abriendo la puerta a la personalización en masa y a la producción totalmente automatizada", concluye Eran Zigman, consejero delegado de CoreTrigo.